

**PROTOCOLLO OPERATIVO**  
**TRA**  
**COMUNE DI IMOLA, AZIENDA AUSL DI IMOLA E ARPAE**  
**PER LA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE**  
**DELL'AUTODROMO DI IMOLA**

- il **Comune di Imola** con sede in Imola, via Mazzini n. 4, rappresentato dal Commissario Straordinario Dott. Nicola Izzo, in rappresentanza del Comune di Imola, di seguito indicato anche come “COMUNE”

- l'**Azienda AUSL** con sede in Imola, via Amendola n. 2, rappresentata da Dott. Gabriele Peroni, Direttore DSP, di seguito indicata anche come “AUSL”;

- l'**Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia**, rappresentata dalla Dott.ssa Adelaide Corvaglia, Responsabile Area Prevenzione Ambientale Metropolitana, di seguito indicata anche come “ARPAE”;

**Premesso che:**

- la Legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447 del 26 ottobre 1995 attribuisce alle Amministrazioni Comunali competenze che riguardano sia il governo che il controllo del territorio in materia di inquinamento acustico;
- l'articolo 15 comma 2 della Legge Regionale n. 15 del 9 maggio 2001 attribuisce al Comune le funzioni amministrative relative al contenimento dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare e dalle sorgenti fisse come l'*“Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari” di Imola*, di seguito denominato Autodromo;
- la disciplina delle emissioni sonore di attività motoristiche è normata, ai sensi dell'art.11 della Legge n.447 del 26 ottobre 1995, dal D.P.R. n. 304 del 3 Aprile 2001, tenuto conto di quanto previsto dal comma 2 del medesimo articolo 11, eventuali modifiche normative sopraggiunte in corso di validità del Protocollo ne determineranno i formali e necessari aggiornamenti;
- il Comune di Imola con deliberazione C.C. n. 233 del 22/12/2015 ha approvato la Classificazione Acustica del territorio comunale, la quale, specificamente per il “Polo Funzionale Autodromo”, impianto sportivo di proprietà del Comune, tiene conto dell'uso, risalente nel tempo, che viene fatto dell'Autodromo come sede di manifestazioni motoristiche d'interesse anche internazionale;
- in seguito all'approvazione della Classificazione Acustica, Formula Imola, in qualità di gestore dell'Autodromo ha presentato al Comune il piano di risanamento acustico previsto dall'art. 9 della L.R. 15/2001;
- con atto monocratico n. 180 del 29/1/2020 il Comune ha rilasciato al Con.Ami il permesso di costruire in deroga per la realizzazione della barriera acustica in Via dei Colli, in conseguenza dell'attestazione di pubblico interesse di cui alla delibera del Commissario Straordinario coi poteri del Consiglio Comunale atto n. 20 del 24/1/2020;

**Considerato che:**

- le politiche d'integrazione e di collaborazione nel settore della prevenzione ambientale si rivelano attuali e necessarie in modo da favorire un approccio sistematico ed organizzato tra le istituzioni, soprattutto nell'ambito del settore pubblico, diretto ad affrontare in modo adeguato la crescente domanda in materia da parte di cittadini e della società in generale;

- il Comune di Imola, l'Azienda AUSL di Imola e l'ARPAE, soggetti istituzionali competenti nell'ambito della prevenzione ambientale e sanitaria, hanno maturato, in questi anni, nell'ambito dello specifico ruolo, attività congiunte ed esperienze condivise in tema di fattori di pressione sull'ambiente e di analisi del sistema produttivo;
- le peculiarità delle attività dell'Autodromo impongono un approccio integrato che, nel rispetto della vigente normativa, sappia contemperare la necessità di garantire l'attività della struttura sportiva con la vivibilità delle zone circostanti ed, al contempo, soddisfare la crescente sensibilità in tema di rumori ambientali assicurando l'informazione e la partecipazione dei vari interlocutori;

Ritenuto di interesse comune, nell'ambito delle rispettive competenze istituzionali, definire modalità condivise per la gestione delle attività e delle problematiche relative al funzionamento dell'impianto sportivo,

le parti convengono e sottoscrivono quanto segue

### **1 - PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante il presente Protocollo;

### **2 – OGGETTO E OBIETTIVI**

Oggetto del presente Protocollo Operativo è la definizione delle modalità di relazione e degli adempimenti utili al costante monitoraggio delle attività svolte nell'impianto sportivo denominato "*Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari*", anche al fine di acquisire gli elementi per addivenire all'approvazione del calendario delle attività annuali che rimane di esclusiva competenza della Giunta comunale e dei conseguenti controlli, acquisendo tutte le informazioni utili a consentire il contemperamento dei diversi interessi.

Obiettivo del protocollo è operare in reciproca collaborazione, secondo standard di efficienza ed efficacia, in tema di controllo del rumore ambientale dell'Autodromo e, nel contempo, approfondire le conoscenze e misurare gli impatti ambientali generati dalle attività sportive realizzate nell'*Autodromo* utilizzando descrittori acustici in grado di quantificare l'effettiva entità della pressione sonora alla quale è sottoposto l'ambiente e la popolazione residente all'esterno del sedime dello stesso.

Obiettivo del protocollo è inoltre sollecitare l'esecuzione ed indicare le priorità degli interventi di mitigazione previsti nel piano di risanamento presentato e già valutato dal tavolo tecnico.

### **3 – MODALITA' OPERATIVE**

Per l'espletamento dell'attività oggetto del Presente Protocollo il Comune di Imola, l'AUSL di Imola, ARPAE, definiscono quanto segue:

- il calendario delle attività dell'Autodromo proposto annualmente dal Gestore e dal Con.Ami, sarà dal Comune inviato ad AUSL e ARPAE, anche al fine di acquisire gli elementi per addivenire alla sua valutazione congiunta in sede di tavolo tecnico propedeutica all'approvazione con deliberazione della Giunta comunale. L'eventuale richiesta di specifico parere di AUSL e ARPAE sulla proposta di calendario delle attività dell'Autodromo dovrà essere formalizzata dal Comune con atto esplicito;
- le segnalazioni relative a problematiche connesse alle attività dell'impianto, saranno esaminate nel tavolo tecnico, fatte salve le rispettive competenze, per addivenire di norma, a fornire riscontri congiunti;
- saranno svolti incontri con i portatori di interessi che abbiano chiesto di partecipare al

procedimento amministrativo, qualora i componenti del tavolo ne ravvisino l'opportunità;

Il tavolo è riunito dal Comune, anche su richiesta dei suoi componenti concordando preventivamente le varie disponibilità. Delle riunioni sarà redatto verbale sottoscritto dai rappresentanti delle Amministrazioni.

#### **4 – RETE DI MONITORAGGIO**

Il sistema di monitoraggio, gestito da Formula Imola, ha lo scopo di:

- assumere ed implementare in modo permanente la conoscenza del clima acustico generale,
- rispondere ai requisiti di cui al combinato disposto reso dalla legge n. 447/1995 dal regolamento di attuazione D.P.R. n. 304/2001 e dalla classificazione acustica approvata dal Comune di Imola,
- acquisire dati finalizzati alla determinazione di indicatori acustici ritenuti utili per la corretta valutazione dei fenomeni sonori in questione e dei suoi effetti sull'ambiente e sulla salute delle persone.

Sulla base dei suddetti criteri il sistema di monitoraggio, composto da complessive numero sette (7) postazioni fonometriche, risulta così costituito:

- Postazione n. 0 - "Zero" collocata all'interno del tracciato, comprensiva di stazione meteo;
- Postazione n. 1 - "Scuola Pelloni Tabanelli";
- Postazione n. 2 - "Polo Scolastico Via Guicciardini";
- Postazione n. 3 - "Rivazza"
- Postazione n. 4 - "Via Delle Lastre";
- ex Postazione n. 5 - "Via Tenni" (esclusa);
- Postazione n. 6 - "Via Musso";
- Postazione n. 7 - "Via dei Colli".

##### **Postazione n. 0 – "Zero"**

Questa Postazione, ubicata in area interessata unicamente dalle emissioni sonore prodotte dall'Autodromo, ha l'esclusiva funzione tecnica di registrare l'effettiva attività di pista. Il superamento dei limiti normativi rilevati da una o più centraline del sistema di monitoraggio (postazioni n.3, 4, 6, 7) non comporta addebito alla sorgente sonora Autodromo, in assenza di effettiva attività di pista. Nei pressi della Postazione n. 0 è collocata una stazione meteo in grado di fornire informazioni sulla velocità e direzione del vento, nonché sulle eventuali precipitazioni meteorologiche. In presenza di condizioni meteorologiche difformi a quanto previsto dal punto 7 dell'allegato B del DM 16/03/98 (Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico) le rilevazioni assunte dalle postazioni n. 3, 4, 6, 7 non sono validabili e quindi utilizzabili per la funzione di vigilanza e controllo di cui al DPR 304/2001 e della classificazione acustica approvata dal Comune.

Le postazioni che seguono, poste in luoghi accessibili per le operazioni di manutenzione e controllo in luogo messo a disposizione dal Comune di Imola, si prefiggono i seguenti obiettivi:

##### **Postazioni n. 1 – "Scuola Pelloni Tabanelli" e n. 2 - "Polo Scolastico Via Guicciardini"**

Queste postazioni sono ubicate all'interno o in prossimità delle suddette aree scolastiche con la sola funzione di monitorare il clima acustico all'esterno dei plessi scolastici e acquisire elementi di conoscenza utili alla valutazione degli effettivi livelli di esposizione.

##### **Postazioni n. 3 - "Rivazza", n. 4 - "Via Delle Lastre", n. 6 - "Via Musso", n. 7 – "Via dei Colli"**

Le postazioni sopraccitate sono state individuate tenendo conto dei seguenti requisiti:

- rispondere ai criteri definiti dal DPR 304/2001;
- essere poste in zone fruite dalla cittadinanza e/o orientate ai recettori;
- allargare il campo d'indagine anche ad ulteriori zone del territorio.

Le Postazioni n. 3, 4, 6, 7 hanno la funzione di verificare i limiti di immissione sonora previsti dall'art. 5 del DPR 304/2001 e pertanto rappresentano la **"Rete di Monitoraggio"** prevista dagli artt. 3 e 5 del medesimo DPR.

Il posizionamento della "Rete di Monitoraggio" potrà essere oggetto di riconsiderazione condivisa in sede di Tavolo Tecnico anche alla luce dei dati acustici rilevati nel corso della stagione motoristica. Allegato al presente protocollo è la planimetria del posizionamento della rete fonometrica.

Per quanto riguarda la Postazione 7 "Via dei Colli", nel momento in cui i lavori di realizzazione della barriera acustica dovessero interferire con la rilevazione dei dati, si valuterà una modifica della rete di monitoraggio mediante un fonometro da posizionare in aree rappresentative delle emissioni sonore caratterizzate da clima acustico analogo, che saranno individuate dal Tavolo tecnico anche sulla base di proposte che potranno essere inviate al Tavolo stesso dai singoli componenti istituzionali.

I dati del monitoraggio devono essere tenuti a disposizione degli Enti di controllo, come previsto dal DPR 304/2001; modalità e tempistica della messa disposizione di ARPAE, saranno stabiliti dal Comune in accordo col gestore.

Al termine di ogni stagione di attività motoristica il Tavolo Tecnico effettuerà l'analisi dei risultati annuali forniti dal sistema di monitoraggio.

## **5 - ATTIVITÀ DI COORDINAMENTO**

Il coordinamento compete al Comune, attraverso la convocazione del Tavolo Tecnico costituito dalle Parti firmatarie per l'attuazione e monitoraggio delle attività oggetto del presente protocollo.

Proposte di modifiche al presente protocollo da parte dei firmatari, verranno discusse e valutate in sede di Tavolo Tecnico. Di ciascun incontro verrà redatto il relativo verbale a cura del Comune di Imola.

Il presente protocollo viene sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e succ. mod. ed è efficace a decorrere dalla data dell'ultima sottoscrizione apposta.

Allegato: planimetria del posizionamento della rete fonometrica.

Marzo 2020

### **COMUNE DI IMOLA**

Dott. Nicola Izzo - Commissario Straordinario

### **AUSL di Imola**

Dott. Gabriele Peroni - Direttore DSP Dott. Gabriele Peroni

### **ARPAE**

Dott.ssa Adelaide Corvaglia - Responsabile Area Prevenzione Ambientale Metropolitana

ALLEGATO:  
PLANIMETRIA DEL POSIZIONAMENTO DELLA RETE FONOMETRICA

